



Planes. El comando de la Policía prepara una nueva estrategia para minimizar la incidencia de robos y asaltos.

de interés

Cómo funciona

1 En sus inicios el servicio de Taxi Cívico se brindaba en los exteriores de las agencias del Banco de la Nación de Orrantía, Pueblo Libre y San Borja.

2 Los jubilados que abordaban los taxis del programa recibían una boleta con dos copias, en las que se consignaba el nombre del chofer y la placa del vehículo, el nombre del usuario y el destino.

3 La boleta se entregaba en la oficina del Banco de la Nación donde se había atendido al jubilado, una copia era para el agente policial encargado de la custodia de la entidad financiera y otra copia se quedaba con el pasajero.

META. ESPERAN CONSOLIDARLO COMO UN VALIOSO INSTRUMENTO DE LUCHA CONTRA EL DELITO

Policía Nacional reactivará el programa Taxi Cívico

◆ Convocarán a más conductores para que se sumen a esta tarea

◆ Con esta iniciativa se redujo el número de asaltos a jubilados

El programa Taxi Cívico será reactivado en los próximos días con la finalidad de que más choferes presten ayuda en la lucha contra la delincuencia, sostuvo ayer el jefe de la Séptima Dirección Territorial de la Policía de Lima, Javier Sanguinetti.

La autoridad policial dijo que es necesario consolidarlo cuanto antes por lo que se hará una convocatoria mayor para que más taxistas se sumen a este

programa. "También rediseñaremos algunos trabajos para luchar contra la delincuencia", manifestó.

Agregó que esta iniciativa denominada Taxi Cívico tuvo un gran dinamismo durante su lanzamiento, en 2005, y que hasta la fecha, hay una buena cantidad de taxis que funcionan como "ojos y oídos de la policía".

El jefe de la Dirtepol precisó que gracias a este programa se redujo a cero el número de asaltos a los

pensionistas del Banco de la Nación, pues los choferes de este servicio, que están debidamente registrados por la Policía, llevan a los jubilados hacia su destino. "Antes que se lanzara el programa se producían diariamente entre 30 a 40 robos a los pensionistas."

Mayor participación

Adelantó que una de las innovaciones del programa será que los

"taxistas cívicos" también brinden el servicio a los clientes de la banca privada.

Acotó que "la idea es contrarrestar a los 'marcas', que muchas veces se hacen pasar como taxistas, cuando sus fines son otros".

Sanguinetti señaló que "en 2007 había alrededor de cinco mil taxistas que participaban de este programa y es probable -sostuvo- que esa cifra sea mayor ahora".

Agregó que el programa se derivó a la División de Robos de la Dirección de Investigación Criminal y ha sido asumido por las diferentes comisarías del sector.

Finalmente el jefe policial sostuvo que los taxistas que quieran sumarse a este acto cívico deben pertenecer a una empresa de taxi formal.

“ Los taxistas cuentan con un chaleco con el logo de la PNP. Llevan una credencial de identificación y el vehículo tiene un distintivo que genera confianza entre los usuarios del servicio.”